

<b>Date</b>		<b>Nom du télépilote</b>	
<b>Nom du responsable</b>			
<b>Préparation du vol</b>			
<b>Epreuve</b>	<b>Résultat</b>	<b>Remarques</b>	
Vérification des NOTAM			
Vérification du bulletin METEO			
Vérification des perturbations électromagnétiques			
Planification de l'autonomie			
Masse et centre de gravité			
<b>Contrôle technique du RPAS avant la mise en marche</b>			
<b>Epreuve</b>	<b>Résultat</b>	<b>Remarques</b>	
Montrer les différents composants du RPAS			
Vérification de la fixation des moteurs			
Vérification de la fixation et de la qualité des hélices			
Vérification de la fixation des patins			
Vérification de la fixation de l'antenne GPS			
Vérification des câbles de connexion			
Vérification de l'état de charge de la batterie du RPAS			
Vérification de la fixation de la batterie			
Vérification de l'état général du RPAS			
Vérification de la télécommande: la charge de la batterie, le mode d'opération (GPS/sans GPS,...) et les switches			

<b>Epreuves en vol</b>		
<b>Epreuve</b>	<b>Résultat</b>	<b>Remarques</b>
Positionner le RPAS avant le décollage à au moins 5 mètres du télépilote avec la queue orientée vers le télépilote		
Exécuter une figure de « 8 » à droite et à gauche dans le plan horizontal avec le nez orienté dans le sens de la marche		
Exécuter une figure de « triangle » à droite et à gauche dans le plan vertical avec le nez orienté vers l'avant		
Exécuter 5 lignes droites aller/retour rapides dans le même axe avec le nez orienté dans le sens de la marche en mode « sans GPS »		
Savoir faire revenir le RPAS dans la bonne attitude « Queue orientée vers le télépilote », après que l'examineur ait placé le RPAS à l'aveugle du télépilote à plus de 100 mètres de distance		
Monter le RPAS à 200 pieds au-dessus du terrain et faire un atterrissage rapide en mode GPS		
Monter le RPAS à 300 pieds (à 45° du télépilote) au-dessus du terrain et le faire revenir dans une cible rapidement		
Faire un vol 360° autour d'un point virtuel autre que le télépilote avec le nez pointé vers l'objet virtuel		
Exécuter un atterrissage sécurisé avec la queue du RPAS orientée vers le télépilote et à plus de 5 mètres de celui-ci		

<b>Après le vol</b>		
<b>Epreuve</b>	<b>Résultat</b>	<b>Remarques</b>
Déconnecter la batterie de façon adéquate		
Eteindre la télécommande de façon adéquate		
Mettre le RPAS dans une zone sécurisée		
Compléter le carnet de route du RPAS		
Vérification de la température des bras et des moteurs en prévision du vol suivant		

<b>Résultat général du vol de qualification</b>	
---	--

**Remarque:** Le résultat des épreuves et du vol de qualification est « Réussi » ou « Echec »

